Bild oben: *137 Fahrzeuge nahmen die erste Leistungsprüfung in Angriff.* ***Bild rechts:*** *Tabellenführer Ludger Henrich und Jürgen Schulten.*

Rundstrecken-Challenge Nürburgring

Frikadelli-Porsche siegte beim Auftakt

Die Saison der RCN Rundstrecken-Challenge 2011 auf der Nürburgring-Nordschleife begann traditionell mit dem Preis der Schlossstadt Brühl. Bei gutem Frühlingswetter – überwiegend Sonnenschein und für die Eifel angenehme Temperaturen – startete die familiäre GT- und Tourenwagen-Breitensportserie erfolgreich in das neue Motorsportjahr. Der sportliche Leiter Karl-Heinz Breidbach: „Eine wirklich tolle Premiere. Wir haben guten Motorsport gesehen mit zahlreichen spannenden Kämpfen in den verschiedenen Klassen."

Der erste Gesamtsieg ging an das Duo Sabine Schmitz/Klaus Abbelen (Barweiler), die mit ihrem Frikadelli-Porsche 997 GT3 R beim Heimspiel sicher gewannen. Sabine Schmitz: „Ein Sieg auf der Nürburgring-Nordschleife ist immer schön." Platz zwei sicherte sich Uwe Ebertz (Sinn) mit seinem BMW GTR. Andere Favoriten auf den Sieg patzten an diesem Tag. Gerald Schalk/Jürgen Alzen (Wetter/Betzdorf) mussten ihren Porsche 997 nach einem Reifenschaden am Streckenrand abstellen. Für Michael Funke/Wolfgang Haugg (Breuberg/Aachen) kam mit der Corvette von Kissling Motorsport das Ende nach einem Ausritt. Haugg: „Wir hatten schon frühzeitig einige Probleme mit der Servolenkung." Ed Nicelife/Wolfgang Ley (Euskirchen/Andorra) gaben mit ihrer Corvette nach Motorproblemen frühzeitig auf.

HANKOOK competition
Renn,- u. Rallyereifen
CR Motorsport
Tel. 02447-911093
info@crmotorsport.de

So fuhren bei der Auftaktveranstaltung Fahrzeuge aus kleineren Klassen in Spitzenpositionen über die Ziellinie. Den dritten Platz auf dem Podium eroberten Dirk Steinhaus/Niklas Steinhaus (Wermelskirchen) mit ihrem BMW M3 E46 und gewannen damit auch die Klasse RS6. Rang vier für Marcus Löhnert/Roman Löhnert (Düsseldorf), die mit ihrem Audi TTS in der Klasse RS3A siegten. Die beiden teilten sich auch in einem zweiten Audi TTS das Cockpit und holten damit Rang zwei in der Klasse. Hans-Rolf Salzer (Alpenrod, BMW M3) überquerte als Fünfter die Ziellinie und holte sich den Sieg in der Klasse H5: „Ein problemloses Rennen." Platz sechs für Ralf Reinolsmann (Essen), der mit seinem BMW M3 Rang zwei in der Klasse H5 belegte.

Titelverteidiger Ludger Henrich (Schmitten) beendete den ersten Lauf auf einem glänzenden siebten Platz. Gemeinsam mit

seinem Partner Jürgen Schulten (Hamminkeln) siegte er im Opel Astra in der Klasse H3. Henrich: „Wir haben über den Winter an der Bremsanlage unseres Astra gearbeitet, und die hat hervorragend funktioniert." Da die Klasse H3 mit 30 Teilnehmern die größte im 137 Fahrzeuge großen RCN-Starterfeld war, übernahmen die beiden die Tabellenführung in der RCN Rundstrecken-Challenge.

Auf den Plätzen folgten Sascha Gies (Wallenhorst, Honda Civic), der Sieger in der Klasse RS3, vor Jürgen Dolate/Hans Robert Holzer (Neuwied/Koblenz, BMW 325i), die in der Klasse V4 gewannen, und Bernd Huber/Marcus Müller (Waldbröl/Bleialf), die mit ihrem Opel Manta Rang zwei in der Klasse H3 belegten. Die RCN Junior Trophy führt Jens Rötter (Rietberg) an, der mit seinem Ford Puma in der Klasse RS2 erfolgreich war. In der RCN Rundstrecken-Challenge Teamwertung setzte sich Schirmer Race Engineering gegen Mathol Racing durch.

In der RCN Light-Wertung gewann Andreas Greineder (Fürstenzell) mit seinem Honda Civic. Titelverteidigerin Andrea Heim (Gronau) startete mit ihrem Renault Clio mit einem Ausfall in die Saison. Einen erfolgreichen Einstand feierte das Nachwuchsprojekt „Junge Talente Partner 2011", das die RCN Rundstrecken-Challenge gemeinsam mit dem Team FahrWerk in dieser Saison durchführt. Routinier Ralf Kraus fuhr beim ersten Lauf mit Youngster Tim Neuser auf einem VW Polo. Kraus: „Das hat Spaß gemacht. Der Junior hat bei seinem ersten Auftritt eine starke Leistung gezeigt."

Hans-Werner Hilger vom Veranstalter Scuderia Augustusburg Brühl e.V. im ADAC zeigte sich am Ende mehr als zufrieden. „Es war ein guter Auftakt. Wir hatten ein starkes Starterfeld und glücklicherweise gab es nur ein paar harmlose Ausrutscher."

Unterstützt wird die RCN Rundstrecken-Challenge auf dem Nürburgring auch 2011 von den Partnern ADAC, H&R und Premio sowie von den weiteren Förderern.

Hasso Jacoby ■