

Rennbericht 1. Lauf der GLP „Preis der Erftquelle“ 21.03.2015

Wir haben unsere Hausaufgaben gemacht und unseren ersten Pokal eingefahren! Platz 6 unter den Rookies. Natürlich hätten wir gerne ein noch besseres Ergebnis gehabt, hatten aber auch mit diversen Widrigkeiten zu kämpfen. Das Wetter war da noch das geringste Problem...

Da der Golf ja eine Straßenzulassung hat (haben muss!) konnten wir am Freitagabend noch ein bisschen auf öffentlichen Straßen üben. Fahrstil und Kommunikation zwischen Fahrer und Beifahrer. Sowa halt. Diese Gelegenheit haben wir auch ausgiebig genutzt, und offensichtlich hat es geholfen :)

Der erste Stint lief eigentlich ganz gut. Eine Setzrunde nach Plan. Außer einem Beinahe-Abflug im Hatzenbach, der stand so natürlich nicht im Plan. In der ersten Bestätigungsrunde dann gleich das Problem, für das wir bisher noch keine gescheite Lösung gefunden haben: Dichter Verkehr vor Start-Ziel. Das hat uns gleich mal über 10 Strafpunkte eingehandelt. In der zweiten und dritten Bestätigungsrunde hatten wir freie Fahrt und konnten unser eintrainiertes Programm voll abspulen. Zweite Runde auf die Hundertstel Sekunde genau, sprich 0,0 Strafpunkte, und dritte Runde immerhin nur 2,3 Strafpunkte.

Nach einem kurzen Boxenstop ging es in den zweiten Stint. Auch hier wieder eine Setzrunde nach Plan. Auch hier wieder ein ungeplanter Quersteher, allerdings gefahrlos oben im Adenauer Forst bei niedriger Geschwindigkeit. Die erste Bestätigungsrunde war mit nur 0,3 Strafpunkte auch wieder sehr, sehr gut. Aber dann leider ein Problemchen bei der Zeitmessung. Nächste Runde 80 Strafpunkte! Aus die Maus! Bis dahin hatte uns eigentlich nur der Verkehr in der ersten Runde das Genick gebrochen, aber so war natürlich Hopfen und Malz verloren. Die letzte Bestätigungsrunde war mit 6,8 Strafpunkten in Anbetracht des Zeitmessungsfehlers okay. Mehr aber auch nicht.

Mit insgesamt 99,9 Strafpunkten geht es mit gemischten Gefühlen beim nächsten Lauf im April weiter. Einerseits haben wir ganz deutlich gezeigt, dass wir richtig gut fahren können. Andererseits haben uns ungeplante Widrigkeiten doch arg aus dem Tritt gebracht. Da müssen wir uns noch verbessern.

Alles in allem eine tolle Veranstaltung! Das Wetter war - wenn man sich anguckt wie es danach bei der RCN lief - sehr gut. Auch das Zusammenspiel aus Fahrern, Sportwarten und Rennleitung hat prima geklappt. Und nicht zuletzt konnten Daniel und ich uns dank der tollen Organisation vom gesamten Oepen Motorsport Team voll und ganz auf unser Ding konzentrieren.

Wir freuen uns schon auf den nächsten Lauf!

Daniel & Boris

www.oepen-motorsport.de

